

FLASH SV

2015 / 02

BOUCHON DE RÉSERVOIR DR 400

Deux événements SV survenus récemment au sein de notre aéro-club ont mis en lumière la possibilité de non détection par le CDB d'un **mauvais positionnement du bouchon de réservoir central** après un avitaillement.



POSITION CONFORME



POSITION NON CONFORME

Ce positionnement non conforme a entraîné dans un des 2 cas une perte du bouchon en cours de vol, *a priori* sans écoulement de carburant.

Le dénominateur commun à ces 2 événements réside dans la perturbation engendrée par la présence lors de l'avitaillement, d'une personne extérieure conversant avec le pilote, ce dernier ayant dans les 2 cas remplacé le bouchon de façon machinale et sans réelle vérification visuelle.

En conséquence, la Commission de Sécurité de l'AC Béarn tient à rappeler à tous qu'il convient :

- de laisser les équipages procéder aux opérations d'avitaillement sans les détourner de leur tâche ;
- de respecter scrupuleusement lors de l'avitaillement la boucle logique action-vérification.